

Identification des locomotives Suisses

Tous les engins tracteurs des entreprises de chemins de fer helvétiques arborent, sur leur façade, une identification, qui permet de les classer et de les nommer. Citons, par exemple, les machines suivantes :

Be 4/6



Re 4/4



Ce 6/8



ABDe 8/8



Cette identification permet de connaître le type de machine. On y découvre dans l'ordre :

la catégorie

le type de traction

le nombre d'essieux moteurs

le nombre d'essieux totaux

éventuellement la série.

Voyons d'abord la table s'appliquant aux locomotives :

Catégorie	Signification
A	Locomotive à voie normale V.max. supérieure à 80 km/h
B	Locomotive à voie normale V.max. de 70 à 75 km/h
C	Locomotive à voie normale V.max. de 60 à 65 km/h
D	Locomotive à voie normale V.max. de 45 à 55 km/h
E	Locomotive de manœuvre, locomotive à vapeur et tenders
G	Locomotive à voie étroite à adhérence
H	Locomotive à crémaillère
R	Locomotive à vitesse majorée dans les courbes par rapport à A et V max. min 110 km/h
T	Locotracteur

Puis la tablelle s'appliquant aux rames automotrices :

Catégorie	Signification
A, As	Rame automotrice avec compartiments de première classe ou. compartiment salon
B	Rame automotrice avec compartiments de seconde classe
C	Rame automotrice avec compartiments de troisième classe (avant 1956)
D	Rame automotrice avec compartiments bagages (depuis 1962)
F	Rame automotrice avec compartiments bagages (jusqu'à 1961)
K	Automotrice fermée pour le trafic marchandises (tous les Ke ont été converties en Fe)
O	Automotrice ouverte pour le trafic marchandises (Ohe 1/2 31 du chemin de fer à crémaillère du Pilate)
R	Automotrice à vitesse majorée dans les courbes et V max d'au moins 110 km/h
R, r	Restauration, Buffet
S	Compartiment spécial
X	Engins moteurs de service
XT, VT	Véhicules de services automoteurs
Z	Rame automotrice avec compartiment bagages (voiture postale)

Et finalement le type de traction :

Type de traction	Signification
a	à accumulateurs
e	électrique
h	à crémaillère (seulement automotrices et locotracteurs)
m	à carburant (diesel, turbine à gaz)
(lettre absente)	à vapeur

Remarque pour H : Les engins à crémaillère se distinguent à la lettre minuscule h placée juste après la lettre capitale, tandis que pour les engins mixtes adhérence/crémaillère, le h est placé à la fin du groupe. (Exemple : automotrice à crémaillère : Bhe 4/4, automotrice mixte : Beh 4/4)

Nous pouvons donc maintenant identifier précisément les locomotives ci-dessus :

Be 4/6 : Locomotive, V max. de 70 à 75 km/h, électrique, 4 essieux moteurs sur 6

Re 4/4 : Locomotive, Vit. maj. en courbe, V max > 110, électrique, 4 essieux moteurs sur 4

Ce 6/8 : Locomotive à V max. de 60 à 65km/h, électrique, 6 essieux moteurs sur 8

ABDe 8/8 : Automotrice 1^{ère}, 2^{ème} cl, compart. bagages, électrique, 8 essieux moteurs sur 8